

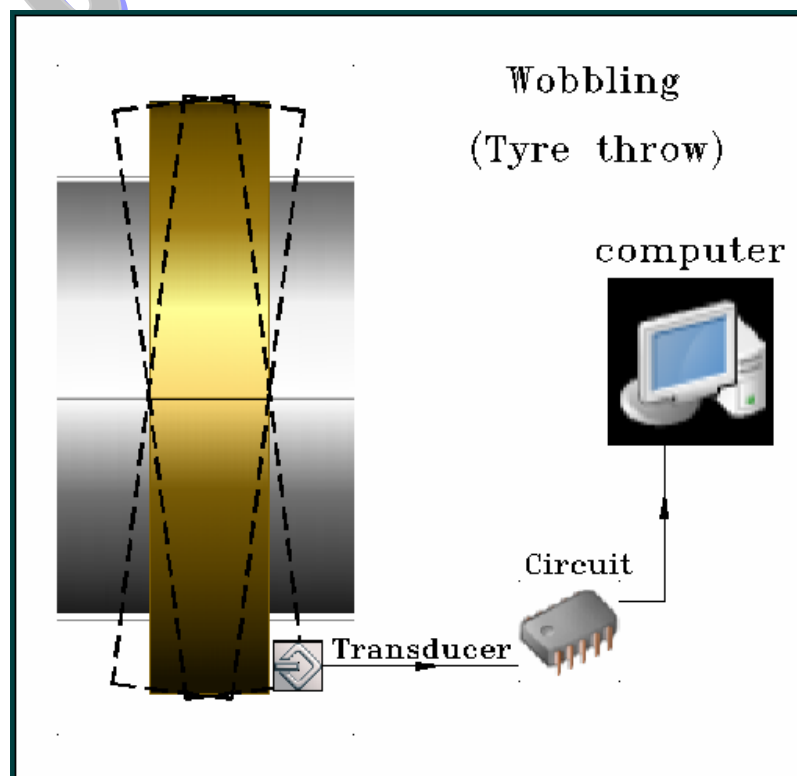
## : Tyre Wobbling

بالا بودن میزان حرکت بشقابی رینگ ( Wobbling ) بسیار نامطلوب می باشد. این مسئله باعث ساییده شدن سطح رینگ بصورت محدب و یا مقعر بر روی سطح غلتک ها گردیده و این مسئله می تواند به مرور زمان بالانس محوری کوره را تحت تاثیر قرار داده و مختل نماید و همچنین این پدیده می تواند باعث ایجاد پیتینگ بر روی سطح غلتک ها گردد .

یکی از دلایل بوجود آمدن حرکت بشقابی در کوره ها ساییده شدن استپر های و یا بچه رینگ های کوره می باشد . از عوامل تشدید کننده این حرکت افزایش لقی بین بالشتک های کوره با رینگ می باشد .

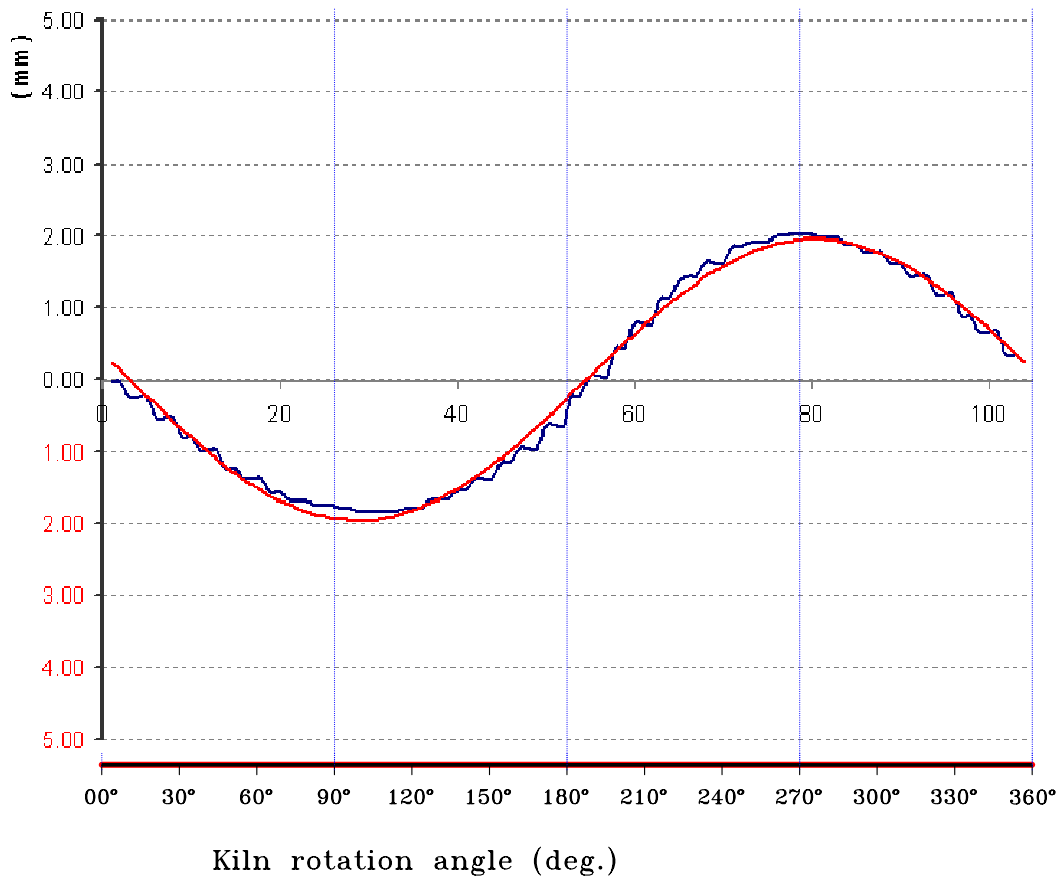
محدوده مجاز این حرکت برای یک کوره نو  $\pm 1$  میلیمتر می باشد .

این میزان لقی در طراحی های شرکت FLS بین رینگ و بچه رینگ در نظر گرفته شده است .





## Tyre Throw Diagram ( Wobbling ) Pier ( I )



Max. deflection :  $\pm 2.0$  [mm]

www.msajco.com

Tel : 09177120715

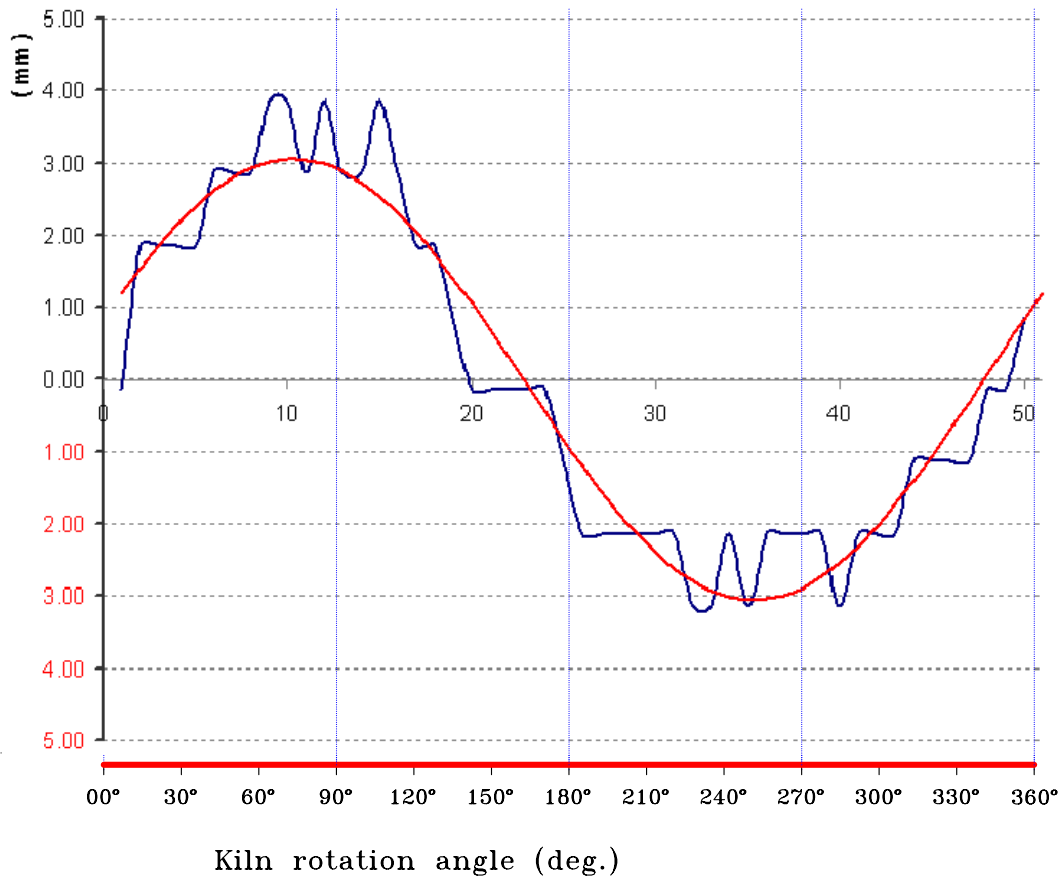
071-38305454

address : Iran-Shiraz

Tel : +989177120715



## Tyre Throw Diagram ( Wobbling ) Pier ( II )



Max. deflection :  $\pm 3.0$  [mm]

[www.msajco.com](http://www.msajco.com)

Tel : 09177120715

071-38305454

address : Iran-Shiraz

Tel : +989177120715